

Колледж  
(на правах факультета непрерывного профессионального образования)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
*ОПЦ.17 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
САМОХОДНЫХ МАШИН*

Специальность  
35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и  
оборудования  
(код и наименование специальности)

Квалификация  
техник-механик

Форма обучения  
Очная

Санкт-Петербург  
2024

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПАСПОРТ ДИСЦИПЛИНЫ	ПРОГРАММЫ	УЧЕБНОЙ	4
2.	СТРУКТУРА И ДИСЦИПЛИНЫ	СОДЕРЖАНИЕ	УЧЕБНОЙ	6
3.	УСЛОВИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	РЕАЛИЗАЦИИ	УЧЕБНОЙ	14
4.	КОНТРОЛЬ И ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	ОЦЕНКА	РЕЗУЛЬТАТОВ	16

# **1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **ОПЦ.17 Основы управления и безопасная эксплуатация самоходных машин**

### **1.1 Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена и составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования.

### **1.2 Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов:**

Учебная дисциплина ОПЦ.17 Основы управления и безопасная эксплуатация самоходных машин входит в вариативную часть общепрофессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования.

### **1.3 Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- безопасно управлять самоходными машинами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную перевозку и высадку пассажиров.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- правила эксплуатации самоходных машин;
- основы безопасного управления самоходными машинами;
- порядок соблюдения режима труда и отдыха;
- порядок действия водителя самоходных машин в нестандартных ситуациях;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В ходе изучения дисциплины ставится задача формирования следующих общих и профессиональных компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ПК 1.5. Выполнять настройку и регулировку рабочего и вспомогательного оборудования тракторов и автомобилей.

ПК 1.7. Осуществлять подбор сельскохозяйственной техники и оборудования для выполнения технологических операций, обосновывать режимы работы, способы движения сельскохозяйственных машин по полю.

ПК 1.10. Осуществлять оформление первичной документации по подготовке к эксплуатации и эксплуатации сельскохозяйственной техники и оборудования, готовить предложения по повышению эффективности ее использования в организации.

ПК 2.2. Проводить диагностирование неисправностей сельскохозяйственной техники и оборудования.

В ходе освоения учебной дисциплины учитывается движение к достижению личностных результатов обучающимися:

ЛР 3 Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих.

ЛР 14 Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности.

ЛР 15 Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем.

ЛР 16 Принимающий основы экологической культуры, соответствующей современному уровню экологического мышления, применяющий опыт экологически ориентированной рефлексивно-оценочной и практической деятельности в жизненных ситуациях и профессиональной деятельности.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
<b>Объем учебной дисциплины (всего)</b>	56
<b>суммарная учебная нагрузка во взаимодействии с преподавателем</b>	56
в том числе:	
- лекции	34
- практические занятия	22
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	-
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 5 семестре</i>	

## 2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины ОПЦ.17 Основы управления и безопасная эксплуатация самоходных машин

Наименование разделов и тем <b>1</b>	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся. <b>2</b>	Объем часов <b>3</b>	Уровень освоения <b>4</b>
<b>Раздел 1. Психологические основы безопасного управления самоходными машинами</b>			
Тема 1.1 Психофизические основы деятельности водителя трактора	<b>Лекции</b>	<b>1</b>	3
	Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие, расстояния и скорости трактора. Избирательность восприятия информации. Направление. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции тракториста. Время реакции. Изменение времени реакций в зависимости от сложности дорожно - транспортной ситуации. Мышление. Прогнозирование развития дорожно - транспортной подготовленность тракториста знания, умения, навыки.		
	<b>Практические занятия:</b> Определение типа личности, памяти, внимания, склонности к риску	<b>2</b>	
Тема 1.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления самоходными машинами	<b>Лекции</b>	<b>1</b>	2
	Эмоциональное состояние, уровень тревожности, настроение. Восстановление нормального эмоционального и физического состояния. Избавление от нежелательных черт характера.		
	<b>Практические занятия</b> Восстановление нормального эмоционального и физического состояния. Аутотренинг	<b>2</b>	
Тема 1.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	<b>Лекции</b>	<b>1</b>	2
	Психологические правила безопасного вождения. Формирование предусмотрительного стиля вождения. Этика тракториста в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения, представителями органов Ростехнадзора.		

<p>Тема 1.4. Дорожно-транспортные происшествия</p>	<p><b>Лекции</b></p> <p>Понятие о дорожно - транспортной ситуации и дорожно транспортном происшествии.  Классификация дорожно-транспортных происшествий.  Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.  Причины возникновения дорожно - транспортных происшествий:  нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом:  низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.  Условия возникновения дорожно - транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.  Статистика дорожно - транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам. Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора.  Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.</p>	<p><b>1</b></p>	<p>3</p>
<p><b>Раздел 2. Безопасная эксплуатация самоходных машин</b></p>			
<p>Тема 2.1 Эксплуатационные показатели трактора</p>	<p><b>Лекции</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы.</li> <li>2. Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условия безопасности движения. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.</li> <li>3. Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.</li> <li>4. Определение и анализ эксплуатационных показателей тракторных двигателей.</li> <li>5. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения.</li> </ol> <p><b>Практические занятия</b></p> <p>Определение и анализ эксплуатационных показателей тракторных двигателей</p>	<p><b>4</b></p>	<p>2</p>
		<p><b>2</b></p>	
<p>Тема 2.2 Основные элементы теории движения трактора</p>	<p><b>Лекции</b></p> <p>Эксплуатационные показатели тракторов.  Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: Габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместительность), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового</p>	<p><b>4</b></p>	<p>2</p>

	<p>скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.</p> <p>Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес дорогой. Резерв силы сцепления, условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил.</p> <p>Устойчивость опрокидывания. Резервы устойчивости трактора. Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) поперечной (рулевое управление)</p>		
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Расчет тормозного и остановочного пути трактора в различных дорожных условиях		
Тема 2.3 Техника управления трактором	<b>Лекции</b>	<b>4</b>	2
	<p>Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Ошибки при выборе рабочей позы.</p> <p>Назначение органов управления, приборов индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действие при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления.</p> <p>Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.</p>		
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Моделирование дорожных ситуаций. Решение тематических и ситуационных задач		
Тема 2.4 Действие тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	<b>Лекции</b>	<b>4</b>	3
	<p>Управление в неограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.</p> <p>Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе. Действие тракториста при возгорании трактора, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину, при ударе молнии. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения.</p>		

	Стаж тракториста, как показатель его квалификации. Обеспечение безопасности движения, предъявляемые к трактору		
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Моделирование дорожных ситуаций. Решение тематических и ситуационных задач		
Тема 2.5 Безопасная эксплуатация трактора	<b>Лекции</b> Безопасная эксплуатация трактора и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию рулевого управления тракторов при эксплуатации. Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части тракторов при эксплуатации. Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию трактора. Требования к тракторному прицепу, обеспечивающие безопасность эксплуатации. Экологическая безопасность.	<b>2</b>	<b>2</b>
Тема 2.6 Перевозка грузов в тракторных прицепах	<b>Лекции</b> 1. Классификация груза. Классификация груза в зависимости от степени использования грузоподъемности, степени опасности, способа погрузки и разгрузки (штучные, навалочные и наливные), условий перевозки и хранения (крупногабаритные, длинномерные, большой массы, небольшой массы, антисанитарные, продовольственные и опасные). 2. Маркировка груза. Груз, упакованный в тару, снабжается маркировочной биркой из фанеры или бумажной наклейки. ГОСТ 14192-96. Виды маркировки: транспортная, когда на ней указан номер товарно-транспортного документа на перевозимый груз и количество транспортируемых мест; грузовая, где указан пункт отправления и грузоотправитель, а также пункт назначения и грузополучатель; товарная, которую наносит завод-изготовитель, с указанием наименования предприятия, изготовившего груз, и род груза; специальная, определяющей порядок обращения с грузом при погрузке, в пути и во время выгрузки с использованием специальных манипуляционных знаков. Места расположения маркировки. 3. Перевозка грузов. Правила погрузочных и разгрузочных работ. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии, обработка путевых листов, оперативный учет работы трактористов, нормы расхода топлива и смазочных материалов для тракторов, мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов. Правила производства работ при перевозке грузов.	<b>4</b>	<b>2</b>

	<p>Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторного прицепа под погрузку.</p> <p>Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза.</p> <p>Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление.</p> <p>Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.</p>		
	<p><b>Практические занятия</b></p> <p>Оформление первичной документации (путевые, учетные листы и товарно-транспортные накладные).</p> <p>Расчет расхода топлива при выполнении перевозки грузов на тракторных прицепах.</p>	2	
<p>Тема 2.7</p> <p>Дорожное движение</p>	<p><b>Лекции</b></p> <p>Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах. Факторы, влияющие на безопасность.</p> <p>Правила пользования автомобильными дорогами. Обстановка движения, простейшие гидрометеорологические наблюдения на дорогах. Обозначение крупногабаритных грузов, разрешение на перевозку.</p> <p>Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги. Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог. Влияние дорожных условий на движение, понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменений коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог, сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам; другие опасные участки. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.</p>	4	3
<p>Тема 2.8</p> <p>Правовая ответственность тракториста</p>	<p><b>Лекции</b></p> <p>Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 года N 1503 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации</p>	4	3

	<p>самоходных машин и других видов техники».</p> <p>Административная ответственность. Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятие, виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления трактором. Органы налагающие административные наказания, порядок их исполнения.</p> <p>Уголовная ответственность. Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступление при эксплуатации трактора.</p> <p>Условия наступления уголовной ответственности.</p> <p>Гражданская ответственность. Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.</p> <p>Правовые основы охраны природы. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.</p> <p>Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.</p> <p>Право собственности на самоходные машины.</p> <p>Право собственности на трактор. Документация на трактор. Налог с владельца трактора.</p> <p>Страхование самоходных машин. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание, порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида»</p>		
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Контрольная работа по теме 2.8		
<b>Раздел 3. Практическая часть. Решение комплексных заданий</b>			
Тема 3.1 Решение заданий по экзаменационным билетам водителей самоходных машин	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Особенности ПДД для водителей самоходных машин. Решение тематических и ситуационных задач по экзаменационным билетам для приёма теоретического экзамена для водителей самоходных машин		
	Контрольная работа	<b>2</b>	

	<p>1. Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.</p> <p>2. Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе. Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину, при ударе молнии. Обустройство дорог. Виды дорожных покрытий и их характеристики. Влияние дорожных условий на движение. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий</p>		
	ВСЕГО:	<b>56</b>	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета 196601, Санкт-Петербург, город Пушкин Академический проспект, д. 31, лит. А Учебная аудитория Ауд. 2.508. Класс правил дорожного движения автомобиля

Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа

Доска аудиторная - 1 шт. Световое оборудование базовый комплект «Дорожные знаки» - 1 шт. Настенный макет дорожной архитектуры города – 1шт. Тумба закрытая 2-х секционная для деталей - 2 шт. Тумба управление сетевым оборудованием базовым комплектом «Дорожные знаки» -1 шт. Экран - 1 шт. Стол ученический 2-х местный - 8

#### **3.2 Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

###### **Основные источники:**

1. 1. *Силаев, Г. В.* Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для среднего профессионального образования / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 404 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-09967-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/494942> (дата обращения: 07.06.2022).

###### **Дополнительные источники:**

1. *Жолобов, Л. А.* Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 265 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-06883-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/492965>

###### **Нормативные документы**

1. Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Форма доступа: <http://publication.pravo.gov.ru>.

2. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО). Форма доступа: <http://publication.pravo.gov.ru>.

3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996). 5. Кодекс Российской Федерации об

административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001). 6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994). 7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»). Форма доступа: <http://publication.pravo.gov.ru>.

4. Приказ Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Форма доступа: <http://publication.pravo.gov.ru>.

### **Интернет-ресурсы**

1. Официальный сайт гибдд <http://gibdd.ru>.
2. <http://контроль-надзор.рф>.
3. Экзаменационные билеты категории «С» и «D». <http://gibdd.ru>.
4. Электронный ресурс «Правила дорожного движения». Форма доступа: <http://gibdd.ru>.
5. Электронный ресурс «Виртуальный экзамен». Форма доступа: <http://gibdd.ru>.

#### 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и контрольных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальными заданиями.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Код формируемых компетенций	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен <b>уметь</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- безопасно управлять самоходными машинами в различных дорожных и метеорологических условиях;</li><li>- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;</li><li>- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</li><li>- обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную перевозку и высадку пассажиров.</li></ul> <p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен <b>знать</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- правила эксплуатации самоходных машин;</li><li>- основы безопасного управления самоходными машинами;</li><li>- порядок соблюдения режима труда и отдыха;</li><li>- порядок действия водителя самоходных машин в нестандартных ситуациях;</li><li>- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.</li></ul>	ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 06, ПК 1.5, ПК 1.7, ПК 1.10, ПК 2.2	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях Контрольная работа. Дифференцированный зачет

