

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный аграрный университет»

Инженерно-технологический институт
Кафедра «Автомобили, тракторы и технический сервис»

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
текущего контроля/промежуточной аттестации обучающихся при
освоении **ОПОП ВО**

по дисциплине
*«МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»*

Уровень высшего образования
МАГИСТРАТУРА

Направленность образовательной программы (профиль)
Эксплуатация и сервис транспортных средств

Очная, заочная формы обучения

Санкт-Петербург
2025 г.

Содержание

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	3
2. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	5
3. ПОКАЗАТЕЛИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ	7
4. ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ И ИНЫХ МАТЕРИАЛОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	14
5. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ.....	14
6. ДОСТУПНОСТЬ И КАЧЕСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ДЛЯ ЛИЦ С ОВЗ	17

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№	Формируемые компетенции	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Оценочное средство
1.	<p>УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>ИУК-2.2. Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости</p> <p>знать: планы реализуемых проектов с учетом возможных рисков и наличия необходимых ресурсов;</p> <p>уметь: разрабатывать проекты с учетом возможных рисков, планировать необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости;</p> <p>владеть: навыками реализации проектов, планирования необходимых ресурсов, в том числе с учетом их заменимости.</p>	<p>Раздел 1. Задачи материально-технического обеспечения</p> <p>Раздел 4. Система материально-технического обеспечения</p> <p>Раздел 5. Хранение ресурсов</p> <p>Раздел 6. Управление материально-техническим обеспечением.</p>	Вопросы к зачету
2	<p>ПК-1 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе;</p> <p>ИПК-1.4 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ).</p> <p>знать: способы контроля ведения и актуализации нормативно-технической документации предприятия сервиса;</p> <p>уметь: разрабатывать и актуализировать нормативно-техническую документацию предприятия сервиса;</p> <p>владеть: навыками организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации (НТТМ).</p>	<p>Раздел 1. Задачи материально-технического обеспечения</p> <p>Раздел 2. Материальное обеспечение предприятий автотранспорта</p> <p>Раздел 3. Определение заявок предприятий автотранспорта</p> <p>Раздел 4. Система материально-технического обеспечения</p> <p>Раздел 5. Хранение ресурсов</p> <p>Раздел 6. Управление материально-техническим обеспечением.</p>	Вопросы к зачету

3	<p>ПК-2 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных-транспортно-технологических машин;</p> <p>ИПК-2.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно правовых документов.</p> <p>знать: нормативно-технические документы о соответствии технического состояния НТТМ экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения;</p> <p>уметь: принимать решения о соответствии технического состояния НТТМ экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения;</p> <p>владеть: навыками организовывать контроль за исполнением технологических процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин в соответствии с принятыми на предприятии нормативно-техническими документами;</p>	<p>Раздел 1. Задачи материально-технического обеспечения</p> <p>Раздел 2. Материальное обеспечение предприятий автотранспорта</p> <p>Раздел 3. Определение заявок предприятий автотранспорта</p> <p>Раздел 4. Система материально-технического обеспечения</p> <p>Раздел 5. Хранение ресурсов</p> <p>Раздел 6. Управление материально-техническим обеспечением.</p>	<p>Вопросы к зачету</p>
4	<p>ПК-3 Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ИПК-3.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации (НТТМ).</p> <p>знать: способы достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в ТО, Р и эксплуатации НТТМ;</p> <p>уметь: определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в ТО, Р и эксплуатации НТТМ;</p> <p>владеть: навыками определения плановых ресурсных показателей с обоснованием набора заданий для организаций, участвующих в ТО, Р и эксплуатации НТТМ.</p>		

5	<p>ПК-4 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>ИПК-4.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>знать: нормативно-технические документации предприятия сервиса НТТМ.</p> <p>уметь: осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса НТТМ.</p> <p>владеть: навыками осуществления взаимодействия инженерно-технического персонала при разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса НТТМ.</p>		
6	<p>ПК-6 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных-транспортно-технологических машин;</p> <p>ИПК-6.3 Способен обеспечить внедрение методов и средств диагностирования, технического обслуживания и ремонта новых систем наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>знать: методы и средства диагностирования, технического обслуживания и ремонта новых систем НТТМ.</p> <p>уметь: внедрять методы и средства диагностирования, технического обслуживания и ремонта новых систем НТТМ;</p> <p>владеть: навыками внедрения методов и средств диагностирования, ТО и Р новых систем НТТМ.</p>		

2. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	Коллоквиум	Средство контроля усвоения учебного материала темы, раздела	Вопросы по темам/разделам

		или разделов дисциплины, организованное как учебное занятие в виде собеседования преподавателя с обучающимися	дисциплины
2.	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося	Фонд тестовых заданий

3. ПОКАЗАТЕЛИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Планируемые результаты освоения компетенции	Уровень освоения				Оценочное средство
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла					
ИУК-2.2 разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости					
Знать: планы реализуемых проектов с учетом возможных рисков и наличия необходимых ресурсов	Уровень знаний ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний, допущено много негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.	Вопросы к зачету
Уметь разрабатывать проекты с учетом возможных рисков, планировать необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения, имели место грубые ошибки	Продемонстрированы основные умения, решены типовые задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания, но не в полном объеме	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с отдельными несущественными недочетами, выполнены все задания в полном объеме	Вопросы к зачету
Владеть навыками реализации	При решении	Имеется	Продемонстрирован	Продемонстр	Вопросы

проектов, планирования необходимых ресурсов, в том числе с учетом их заменимости	стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки, имели место грубые ошибки	минимальный набор навыков для решения стандартных задач с некоторыми недочетами	ы базовые навыки при решении стандартных задач с некоторыми недочетами	ированы навыки при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов	к зачету
ПК-1 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе наземных транспортно-технологических машин					
ИПК-1.4 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ)					
Знать способы разработки нормативно-технической документации предприятия сервиса НТТМ	Уровень знаний ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний, допущено много негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.	Вопросы к зачету
Уметь: организовывать, разрабатывать и актуализировать нормативно-техническую документацию предприятия сервиса	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения, имели место грубые ошибки	Продемонстрированы основные умения, решены типовые задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания, но не в полном объеме	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с отдельными несущественными недочетами, выполнены все задания в полном	Вопросы к зачету

				объеме	
Владеть: навыками организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин	При решении стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки, имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для решения стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы базовые навыки при решении стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы навыки при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов	Вопросы к зачету
ПК-2 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований					
ИПК-2.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов					
Знать нормативно-технические документы о соответствии технического состояния НТТМ экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения	Уровень знаний ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний, допущено много негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.	Вопросы к зачету
Уметь принимать решения о соответствии технического состояния НТТМ экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения, имели место грубые ошибки	Продемонстрированы основные умения, решены типовые задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания, но не в	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с негрубыми ошибками, выполнены все	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с	Вопросы к зачету

		полном объеме	задания в полном объеме, но некоторые с недочетами	отдельными несущественными недочетами, выполнены все задания в полном объеме	
Владеть навыками принятия решения о соответствии технического состояния НТТМ экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения	При решении стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки, имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для решения стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы базовые навыки при решении стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы навыки при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов	Вопросы к зачету
ПК-3 Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств					
ИПК-3.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации (НТТМ)					
Знать: способы достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в ТО, Р и эксплуатации НТТМ.	Уровень знаний ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний, допущено много негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.	Вопросы к зачету
Уметь: определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения, имели место грубые	Продемонстрированы основные умения, решены типовые задачи с негрубыми ошибками, выполнены все	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с негрубыми ошибками,	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные	Вопросы к зачету

ТО, Р и эксплуатации НТТМ	ошибки	задания, но не в полном объеме	выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами	задачи с отдельными несущественными недочетами, выполнены все задания в полном объеме	
Владеть: навыками определения плановых ресурсных показателей с обоснованием набора заданий для организаций, участвующих в ТО, Р и эксплуатации НТТМ.	При решении стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки, имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для решения стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы базовые навыки при решении стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы навыки при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов	Вопросы к зачету
ПК-4 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин					
ИПК-4.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин					
знать: нормативно-технические документации предприятия сервиса НТТМ.	Уровень знаний ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний, допущено много негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.	Вопросы к зачету
уметь: осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними	При решении стандартных задач не продемонстрированы	Продемонстрированы основные умения, решены типовые задачи с негрубыми	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с	Продемонстрированы все основные умения,	Вопросы к зачету

полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса НТТМ.	ы основные умения, имели место грубые ошибки	ошибками, выполнены все задания, но не в полном объеме	негрубыми ошибками, выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами	решены все основные задачи с отдельными несущественными недочетами, выполнены все задания в полном объеме	
владеть: навыками осуществления взаимодействия инженерно-технического персонала при разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса НТТМ.	При решении стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки, имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для решения стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы базовые навыки при решении стандартных задач с некоторыми недочетами	Продемонстрированы навыки при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов	Вопросы к зачету
ПК-6 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных-транспортно-технологических машин					
ИПК-6.3 Способен обеспечить внедрение методов и средств диагностирования, технического обслуживания и ремонта новых систем наземных транспортно-технологических машин					
знать: методы и средства диагностирования, технического обслуживания и ремонта новых систем НТТМ.	Уровень знаний ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний, допущено много негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.	Вопросы к зачету
уметь: внедрять методы и средства диагностирования,	При решении стандартных задач	Продемонстрированы основные умения,	Продемонстрированы все основные	Продемонстрированы все	Вопросы к зачету

технического обслуживания и ремонта новых систем НТТМ	не продемонстрированы основные умения, имели место грубые ошибки	решены типовые задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания, но не в полном объеме	умения, решены все основные задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами	основные умения, решены все основные задачи с отдельными несущественными недочетами, выполнены все задания в полном объеме	
владеть: навыками внедрения методов и средств диагностирования, ТО и Р новых систем НТТМ.	При решении стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки, имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для решения стандартных задач с некоторыми недочетами	Продemonстрированы базовые навыки при решении стандартных задач с некоторыми недочетами	Продemonстрированы навыки при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов	Вопросы к зачету

4. ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ И ИНЫХ МАТЕРИАЛОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Текущий контроль успеваемости осуществляется на практических занятиях: в виде опроса теоретического материала по вопросам преподавателя.

Промежуточный контроль осуществляется на экзамене в виде письменного ответа на экзаменационные вопросы.

Вопросы для проведения текущего контроля

1. Гарантированное качество. Системы обеспечения качества.
2. Зарубежный опыт использования вторичных ресурсов.
3. Значение информационных потоков о качестве продукции и услуг в автомобилестроительной компании.
4. Информационные обратные связи на предприятии.
5. Менеджмент взаимоотношений между клиентом, автомобилестроительной компанией и службами сервиса.
6. Надежность доставки продукции покупателю.
7. Обеспечение удовлетворения от выполняемого сервиса.
8. Обеспечение эффективного использования инструмента и оборудования.
9. Оборудование для создания благоприятных условий труда.
10. Определение количественных показателей потребности запасных частей.
11. Определение сроков прохождения технических обслуживаний и технических осмотров во время эксплуатации автомобилей по сервисным книжкам.
12. Опыт и система работы с клиентами.
13. Организация и управление периодического обслуживания на автомобилестроительной компании.
14. Организация, оборот виды информации о покупателе и клиентах.
15. Организация системы технического обслуживания на ведущих зарубежных автомобилестроительных компаниях.
16. Основные элементы качества продукции. Понятие качества продукции и услуг.
17. Основы подготовки персонала для работы с клиентами сервисных центров.
18. Понятие расширенного продукта в автомобильном сервисе.
19. Предпродажная и преддоставочная подготовка продукции.
20. Принципы организации фирменного обслуживания.
21. Роль и место технологии обслуживания автомобилей в структуре компании производителя автотранспортных средств.
22. Сбор данных и выполнение анализа о потребностях в услугах фирменного сервиса автомобилей в регионе.
23. Система обеспечения клиента новыми видами продукции.
24. Система сбора данных о качестве автомобилей и информирования дилеров о качестве продукции для совершенствования конструкции и технологии сервиса автомобилей.
25. Средства для привлекательного оформления станции технического обслуживания.

26. Технология диагностики и поиска неисправностей с использованием руководства по обслуживанию и ремонту автомобиля.
27. Технология, организация и управление оборотом запасных частей и расходных материалов.
28. Технология фирменного обслуживания автомобилей в России и за рубежом.
29. Учет влияния технологии технического обслуживания и сервиса на окружающую среду.
30. Эффективная политика управления запасами.
31. Технология, организация и управление оборотом запасных частей и расходных материалов

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии знаний при проведении зачета:

• **Оценка «зачтено»** должна соответствовать параметрам любой из положительных оценок («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»).

• **Оценка «не зачтено»** должна соответствовать параметрам оценки «неудовлетворительно».

• **Отметка «отлично»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «хорошо»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в стандартных ситуациях. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «удовлетворительно»** – не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, допускаются значительные ошибки, проявляется частичное отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

• **Отметка «неудовлетворительно»** – не выполнены виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по большому ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

6. ДОСТУПНОСТЬ И КАЧЕСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ДЛЯ ЛИЦ С ОВЗ

При необходимости инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете.

При проведении процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья могут использоваться собственные технические средства.

Процедура оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по дисциплине предусматривает предоставление информации в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

Для лиц с нарушениями зрения:	– в печатной форме увеличенным шрифтом, – в форме электронного документа.
Для лиц с нарушениями слуха:	– в печатной форме, – в форме электронного документа.
Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата	– в печатной форме, аппарата: – в форме электронного документа.

При проведении процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по дисциплине обеспечивает выполнение следующих дополнительных требований в зависимости от индивидуальных особенностей, обучающихся:

а) инструкция по порядку проведения процедуры оценивания предоставляется в доступной форме (устно, в письменной форме);

б) доступная форма предоставления заданий оценочных средств (в печатной форме, в печатной форме увеличенным шрифтом, в форме электронного документа, задания зачитываются преподавателем);

в) доступная форма предоставления ответов на задания (письменно на бумаге, набор ответов на компьютере, устно).

При необходимости для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов процедура оценивания результатов обучения по дисциплине может проводиться в несколько этапов.

Проведение процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья допускается с использованием дистанционных образовательных технологий.

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

Вопросы для оценки компетенции.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
ИУК-2.2. Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости

1) Система технического обслуживания ремонта автомобилей применяются в нашей стране?

1. Планово-распределительная
2. Планово-предупредительная
3. Планово-вынужденная
4. Планово-обязательная

Ответ 2

2) Какие технические обслуживания предусмотрены для автомобилей?

1. ЕО, ТО-1, ТО-2, СО
2. ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО
3. ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3
4. ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО

Ответ 1

3) Состояние машины, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации это:

1. Неисправность
2. Отказ
3. Безотказность
4. Работоспособность

Ответ 1

4) Номинальная продолжительность эксплуатации машин от её начала или возобновления после капитального ремонта до наступления предельного состояния это:

1. Ресурс
2. Нарботка
3. Долговечность
4. Срок службы

Ответ 4

5) Ремонт автомобилей предназначен:

1. Для восстановления работоспособности
2. Для поддержания работоспособности

3. Для устранения отказов и неисправностей
4. Для всех предложенных вариантов.

Ответ 4

6) Какие работы при ремонте автомобиля проводятся в самом начале?

1. Разборочно-сборочные
2. Контрольно-диагностические
3. Слесарные и регулировочные
4. Механические обработки и сварные

Ответ 2

7) Система технического обслуживания ремонта автомобилей применяются в нашей стране?

1. Планово-распределительная
2. Планово-предупредительная
3. Планово-вынужденная
4. Планово-обязательная

Ответ 2

8) Какие технические обслуживания предусмотрены для автомобилей?

1. ЕО, ТО-1, ТО-2, СО
2. ЕО, ТО-1, ТО-2, ГО-3, СО
3. ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3
4. ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО.

Ответ 1.

ПК-1 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе;

ИПК-1.4 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно- технологических машин в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ).

9) Какие методы диагностирования предусмотрены за автомобилем?

1. По параметрам рабочих процессов
2. По параметрам сопутствующих процессов
3. По структурным параметрам
4. По всем перечисленным параметрам

Ответ 4

10) Текущий ремонт автомобилей может осуществляться:

1. Индивидуальным и агрегатным методом
2. Групповым методом
3. Поточным методом
4. Постовым методом.

Ответ 1

11) Ремонт автомобилей предназначен:

1. Для восстановления работоспособности
2. Для поддержания работоспособности
3. Для устранения отказов и неисправностей
4. Для всех предложенных вариантов.

Ответ 4

12) Какие работы при ремонте автомобиля проводятся в самом начале?

1. Разборочно-сборочные
2. Контрольно-диагностические
3. Слесарные и регулировочные
4. Механические обработки и сварные.

Ответ 2.

13) Капитальный ремонт автомобиля должен обеспечить пробег до следующего капитального ремонта или списания не менее:

1. 60%
2. 70%
3. 80%
4. 90% от нормы пробега для новых автомобилей.

Ответ 3.

14) Свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение некоторого времени это:

1. Надёжность
2. Безотказность
3. Сохраняемость
4. Ремонтопригодность.

Ответ 2.

15) Какие методы диагностирования предусмотрены за автомобилем?

1. По параметрам рабочих процессов
2. По параметрам сопутствующих процессов

3. По структурным параметрам
 4. По всем перечисленным параметрам
- Ответ 4.

16. Свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного есть его:

1. надёжность;
2. безотказность;
3. техническое состояние;
4. ресурс;
5. долговечность.

Ответ 5

Вопросы для оценки компетенции.

ПК-2 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных-транспортно-технологических машин;

ИПК-2.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно правовых документов.

17. Высокая скорость движения и перегрев шины могут привести к:

1. дисбалансу колеса;
2. потере упругости подвески;
3. уменьшению внутришинного давления;
4. отслоению протектора шины;
5. всему перечисленному.

Ответ 1.

3. Что понимают под периодичностью то?

1. пробег автомобиля между ТО-1 и ТО-2;
2. пробег автомобиля между ТО-2 и СО;
3. пробег автомобиля с момента ТО до 1-го отказа;
4. пробег автомобиля между двумя одноименными последовательно проводимыми ТО;
5. пробег автомобиля с начала эксплуатации до первого ТО-1.

Ответ 4

4. Какие геометрические параметры могут быть выбраны в качестве диагностических?

1. свободный ход органа управления;
2. суммарные люфты в механизмах вращения;
3. зазоры между рабочими элементами;
4. размеры рабочих элементов;
5. все перечисленные.

Ответ 5

5. Что называется сопутствующим текущим ремонтом?

1. ремонт, выполняемый в производственных отделениях;
2. ремонт, выполняемый в пути;
3. ремонт, выполняемый совместно с ТО;
4. ремонт, предшествующий ТО;
5. все перечисленные виды ремонта.

Ответ 3

6. Какой режим движения используется для диагностирования автомобиля на роликовом стенде силового типа?

1. режим разгона;
2. режим замедления;
3. режим постоянной скорости движения;
4. режим холостого хода двигателя;
5. любой из указанных в зависимости от модели автомобиля.

Ответ 2

7. Наиболее распространенные методы диагностирования КШМ основаны на измерении:

1. компрессии в цилиндрах;
2. величины прорыва газов в картер;
3. по утечкам сжатого воздуха;
4. акустического излучения отдельных зон двигателя;
5. всех перечисленных параметров.

Ответ 1

8. Чему равна удельная тормозная сила?

1. отношению суммы максимальных тормозных усилий на всех колесах автомобиля к его полному весу;

2. отношению полного веса автомобиля к сумме максимальных тормозных усилий на колесах;
3. отношению максимального усилия на тормозную педаль к максимальному тормозному усилию на колесах;
4. отношению максимального тормозного усилия на колесе к минимальному;
5. отношению нормативного тормозного усилия на педаль к весу водителя.

Ответ 1

9. Назовите внешние признаки неисправности системы охлаждения двигателя?

1. Низкая производительность водяного насоса;
2. большое отложение накипи в системе;
3. перегрев или переохлаждение двигателя, подтекание охлаждающей жидкости;
4. заедание клапана термостата;
5. нарушения в работе привода вентилятора.

Ответ 5

ПК-3 Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;

ИПК-3.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации (НТТМ).

Ответ

10. Как проверяют работу регуляторов опережения зажигания?

1. при работе прогретого двигателя на холостом ходу;
2. при работе прогретого двигателя под нагрузкой;
3. на холодном неработающем двигателе;
4. на режимах пуска двигателя;
5. на горячем неработающем двигателе.

Ответ 4

11. По каким параметрам проверяют техническое состояние бензонасосов?

1. по давлению;
2. по производительности;

3. по температуре топлива;
4. по упругости пружины диафрагмы;
5. по указанным в П.1 и 2.

Ответ 2

12. Неисправности дизельной топливной аппаратуры обычно сопровождаются:

1. дымлением, увеличением расхода топлива и снижением мощности;
2. дымлением, уменьшением расхода топлива и мощности;
3. повышением жесткости процесса сгорания;
4. перегревом двигателя;
5. переохлаждением двигателя.

Ответ 1

13. По какому параметру проверяют состояние топливного фильтра?

По какому параметру проверяют состояние топливного фильтра?

1. по разрежению за фильтром;
2. по давлению перед фильтром;
3. по перепаду давления до и после фильтра;
4. по разрежению до фильтра;
5. по указанным в П.1 и 2.

Ответ 1

14. Свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе ТО и ремонта. Указать свойство, подходящее под это определение:

1. Безотказность;
2. Ремонтопригодность;
3. Долговечность;
4. Пункты В), С);
5. Другой вариант ответа.

Ответ 3

15. Свойство объекта, заключающееся в приспособленности к предупреждению и обнаружению причин возникновения его отказов и устранению их последствий путем проведения ТО и ремонта. Указать свойство, подходящее под это определение:

1. Сохраняемость;
2. Долговечность;

3. Ремонтпригодность;
4. Пункты А), С);
5. Другой вариант ответа.

Ответ 3

16. Свойство объекта, непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение хранения. Указать свойство, подходящее под это определение:

1. Ремонтпригодность;
2. Сохраняемость;
3. Безотказность;
4. Работоспособность;
5. Надежность.

Ответ 2

17. Состояние объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значение заданных параметров в установленных пределах. Указать состояние объекта подходящее под это определение:

1. Сохраняемость;
2. Работоспособность;
3. Нарботка;
4. Ремонтпригодность;
5. Безотказность.

Ответ 5

ПК-4 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин;

ИПК-4.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин;

18. Продолжительность или объем работы объекта:

1. Нарботка;
2. Работоспособность;
3. Отказ;
4. Сохраняемость;

5. Ремонтпригодность.

Ответ 1

19. Нарушение исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий:

1. Повреждение;
2. Отказ;
3. Нарботка;
4. Работоспособность;
5. Ремонтпригодность.

Ответ 1

20. Нарушение работоспособности объекта:

1. Повреждение;
2. Нарботка;
3. Отказ;
4. Безотказность;
5. Ремонтпригодность.

Ответ 3

21. Состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям:

1. Работоспособность;
2. Исправное состояние;
3. Неисправное состояние;
4. Повреждение;
5. Сохраняемость.

Ответ 2.

22. К чему может привести попадание воздуха в систему гидропривода тормозов?

1. к неравномерности действия тормозов колес одной оси;
2. к снижению действия тормозной системы;
3. к уменьшению усилия нажатия на педаль;
4. указанное в п.1, 2 и 3;
5. указанное в п.2 и 3.

Ответ 2

23. Какие работы выполняют при ежедневном обслуживании тормозной системы?

1. проверка действия тормозов при движении автомобиля и герметичности системы привода;
2. проверка действия тормозов на специальных постах;
3. проверка свободного и рабочего ходов педали тормоза и рычага стояночного тормоза;
4. регулировочные и крепежные работы, прокачка системы гидропривода, проверка элементов пневмопривода, смазка сочленений привода по необходимости;
5. указанные в п. 2, 3 и 4.

Ответ 1.

24. Как регулируется свободный ход педали тормоза с гидроприводом?

1. путем изменения зазора между тормозными элементами;
2. путем изменения зазора между толкателем и поршнем главного цилиндра;
3. путем изменения зазора между поршнями рабочего цилиндра;
4. путем изменения количества тормозной жидкости в системе привода;
5. любым из указанных способов.

Ответ 2

25. Какой объем профилактических работ по шинам проводится в условиях АТП?

1. монтажно-демонтажные операции, балансировка колес;
2. накладка нового протектора;
3. устранение местных повреждений шины и камеры;
4. указанные в п.1, 2 и 3;
5. указанные в п.1 и 3.

Ответ 2

ПК-6 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных-транспортно-технологических машин;

ИПК-6.3 Способен обеспечить внедрение методов и средств диагностирования, технического обслуживания и ремонта новых систем наземных транспортно-технологических машин;

26. Назовите внешние признаки дисбаланса колес?

1. рывки при движении автомобиля;
2. вибрация кузова и рулевого колеса;
3. неравномерный износ шин;

4. указанные в п.2 и 3;
5. указанные в п. 1, 2 и 3.

Ответ 2

27. Что понимают под способностью автомобиля выполнять заданные функции с сохранением эксплуатационных свойств в установленных пределах?

1. долговечность;
2. надежность;
3. безотказность;
4. ремонтпригодность;
5. грузоподъемность.

Ответ 3

28. Предельное состояние автомобиля характеризуется:

1. нарушением требований безопасности, которые не могут быть устранены путем профилактики;
2. выходом заданных параметров за установленные пределы, неустраняемым путем профилактики;
3. необходимостью проведения капитального ремонта;
4. снижением эффективности эксплуатации ниже допустимой, которое не может быть устранено путем профилактики;
5. всеми перечисленными.

Ответ 5

30. Каков характер износа шины при пониженном внутришинном давлении?

- 1 равномерный износ протектора;
- 2 более интенсивный износ краев протектора;
- 3 более интенсивный износ средней части протектора;
- 4 более интенсивный износ боковин покрышки;
- 5 неравномерный пятнистый износ протектора.

Ответ 2.

31. Допускается ли разборка объекта при его диагностировании?

1. разборка обязательна;
2. допускается для сложных агрегатов;
3. не допускается;
4. допускается при диагностировании перед ТО;

5. допускается при диагностировании перед ТР.

Ответ 3

32. Что означает чувствительность диагностического параметра?

1. неизменность при изменении технического состояния;
2. незначительное изменение при изменении технического состояния;
3. осязаемое изменение при изменении технического состояния;
4. отсутствие экстремумов в пределах измерения;
5. достоверность диагноза.

Ответ 5.

33. По какому диагностическому нормативу ставят диагноз при периодическом контроле?

1. по начальному;
2. по среднему;
3. по максимальному;
4. по допустимому;
5. по предельному.

Ответ 4.

34. При периодическом диагностировании объект считается исправным, если значение диагностического параметра:

1. соответствует номинальному;
2. соответствует средней величине;
3. находится в пределах допустимого норматива;
4. не вышло за предельный норматив;
5. вышло за допустимый норматив, но объект работоспособен.

Ответ 3